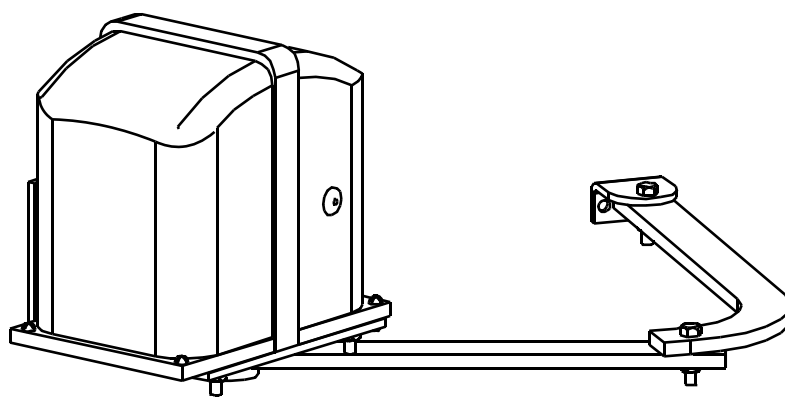


ADVANTAGE



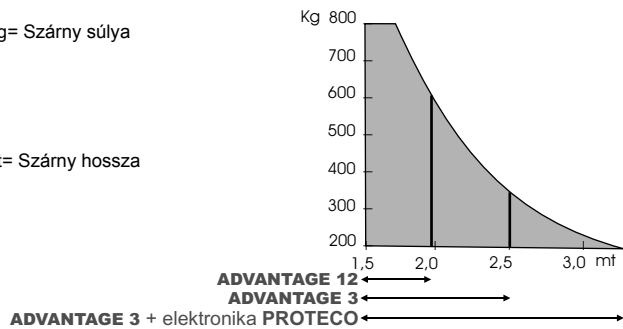
Telepítési és használati útmutató

MŰSZAKI JELLEMZŐK

		ADVANTAGE	ADVANTAGE 12
Tápellátás	V	230V ~ 50Hz	12V dc
Motor teljesítménye	W	300	40
Aramfelvétel	A	1,2 - 1,7	0,7 - 9,5
Termikus védelem	°C	135°C	
Működési hőmérséklet	°C	-35° - +55°C	
Szerkezet		Alluminium	
Kapuszárnny maximális hossza	mm	2500	1800
Működési idő 90°	sec.	18"	
Motor fordulatszám	g/min	1400	
Áttételi viszony		1 : 27	
Nyomás	max N·m	400	300
Kapacitás	µF	8	
Súly	Kg	9,5	

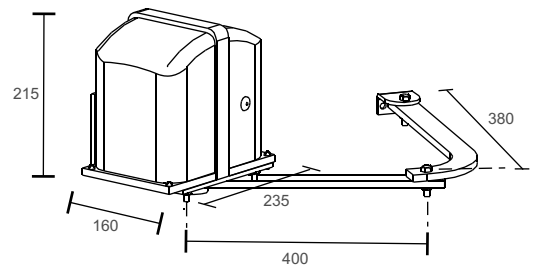
Kg= Szárnny súlya

mt= Szárnny hossza



A diagram a teljes PROTECO elektronikával együtt érvényes

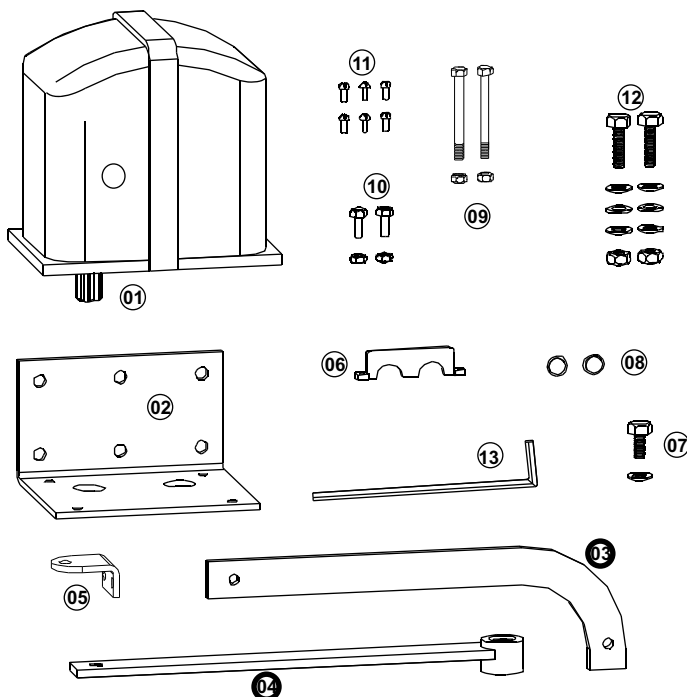
MÉRETEK



Javasolt használat

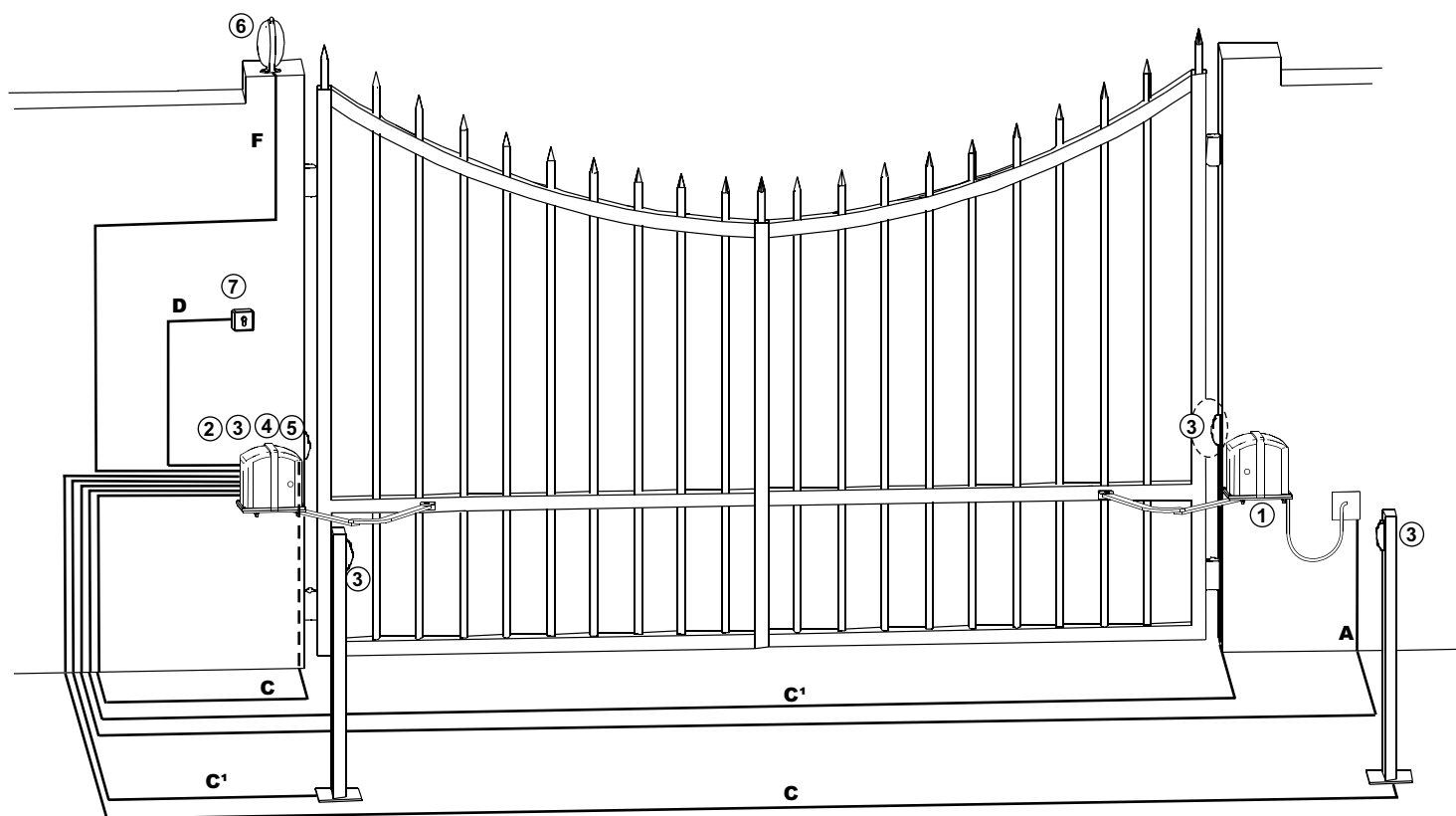
Advantage	2,50 mt	350 kg
Advantage 12	2,00 mt	150 kg

ÖSSZETÉTEL

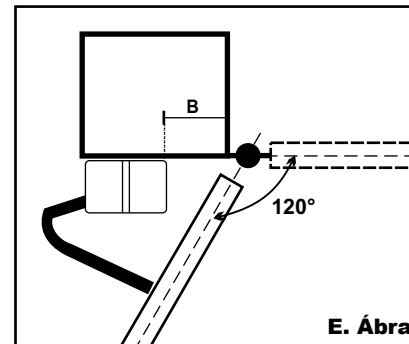
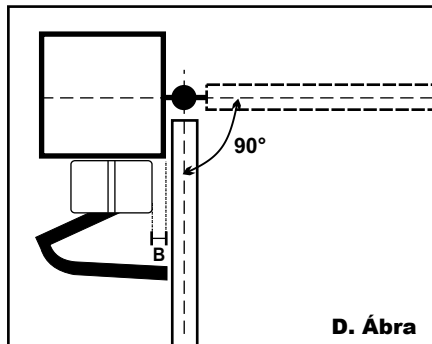
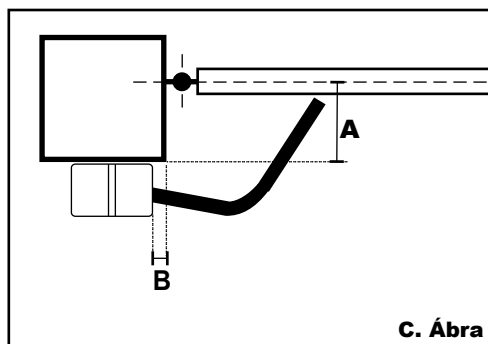
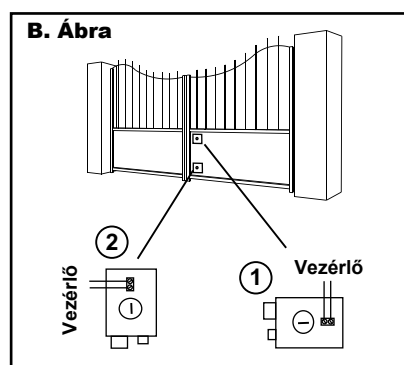
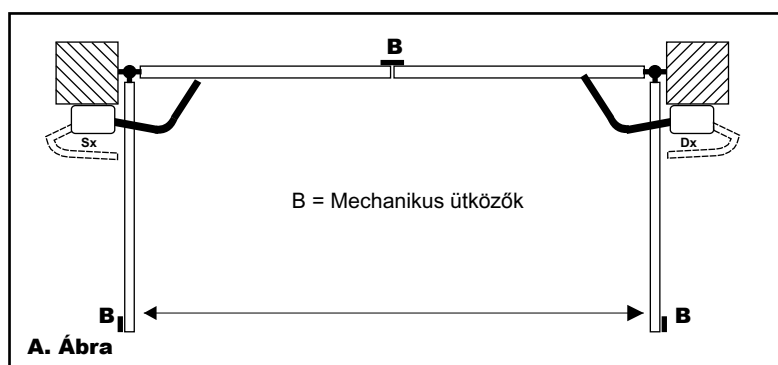


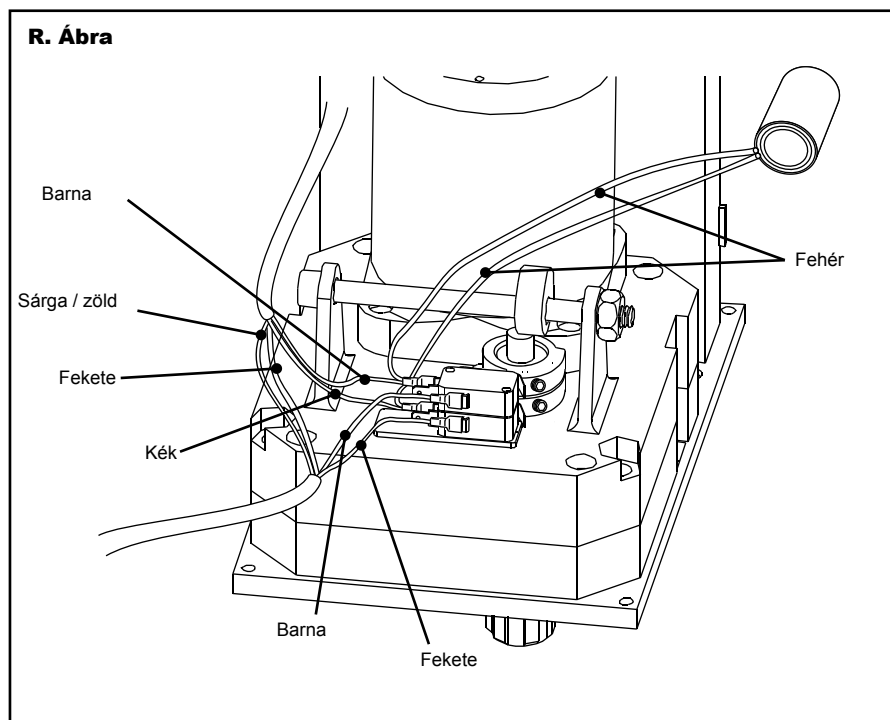
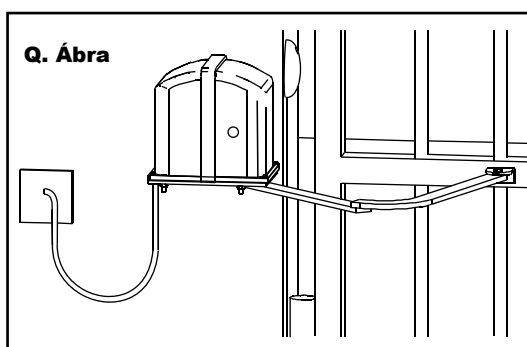
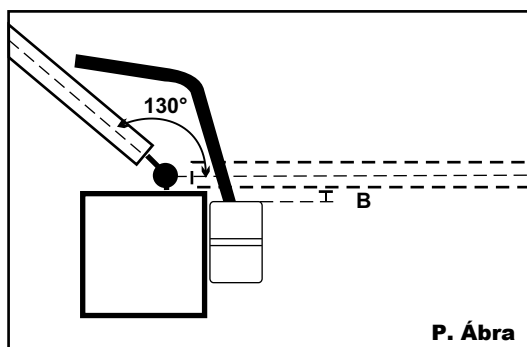
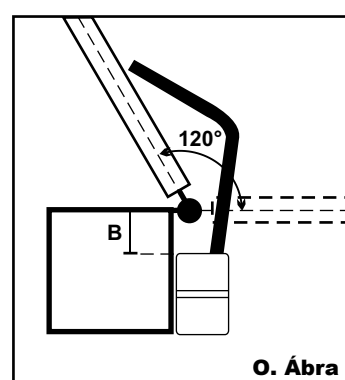
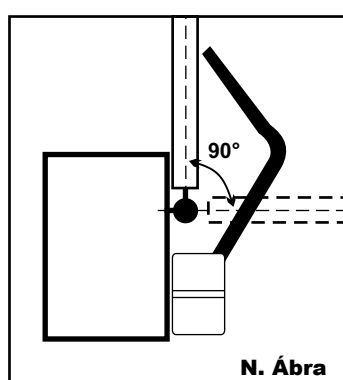
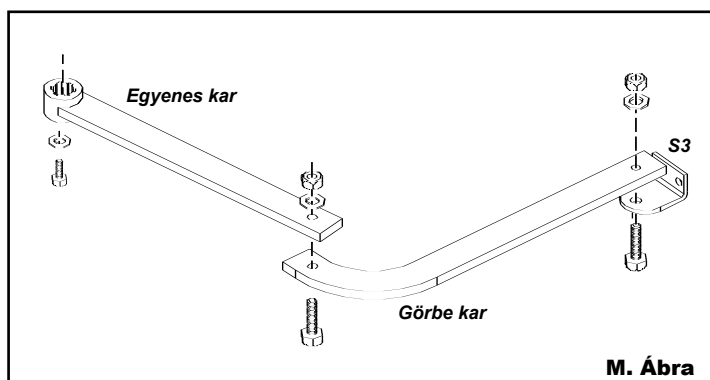
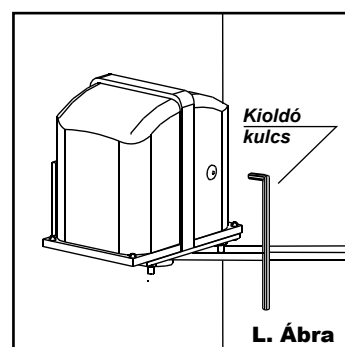
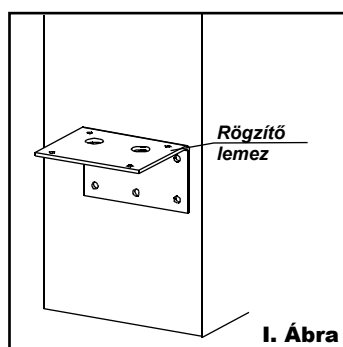
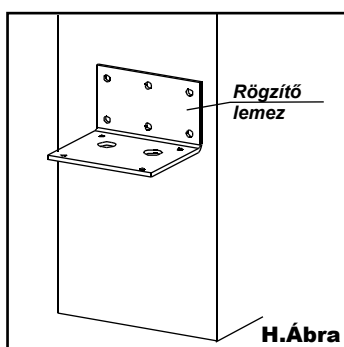
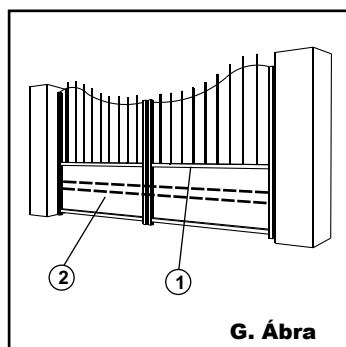
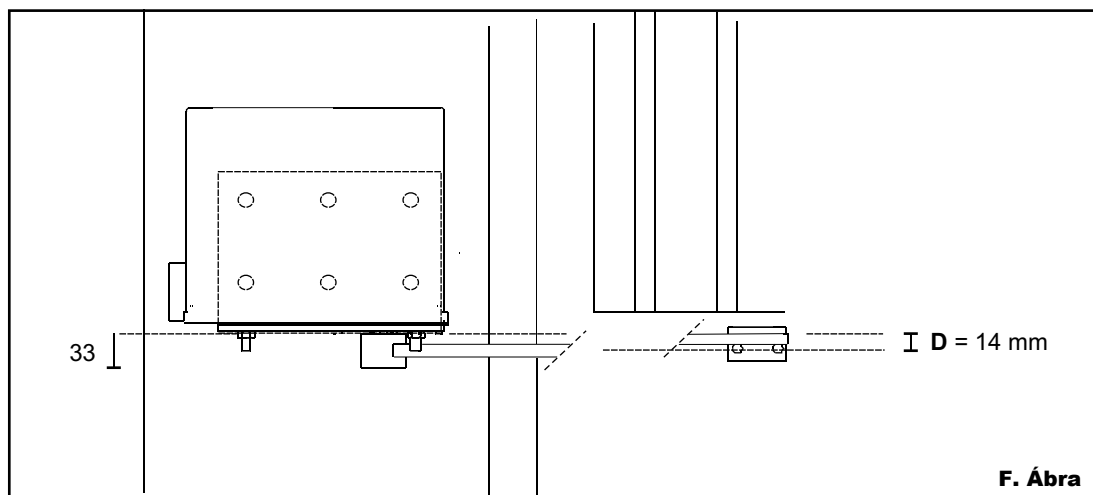
01 n°1	Baloldali Sx vagy jobboldali Dx motor
02 n°1	Rögzítőlemez
03 n°1	Görbe kar
04 n°1	Egyenes kar
05 n°1	S3 Tartókar
06 n°1	Burkolat rögzítő kapocs
07 n°1	8x16 -os csavarok PFL 8x32 Alátéték
08 n°2	Ø 20 dugó
09 n°2	T.E. 8x70 csavarok és M8-as záróanya
10 n°2	T.E. 8x25 csavarok és M8-as záróanya
11 n°6	M12 -es csavarok
12 n°2	T.E. 12x35 csavarok
12 n°2	M12 -es záróanya
n° 6	Ø 12 alátét
13 n°1	Kioldókulcs
n°1	Általános kezelési útmutató

MŰKÖDÉSI ÁBRA



1 Motor		A	3 x 1,5+T	2 x 1
2 Elektronikus vezérlőegység		B	2 x 1,75+T	2 x 1,75+T
3 Fotocella	Rx Tx	C	2 x 0,75	2 x 0,75
		C'	4 x 0,75	4 x 0,75
4 Antenna			_____	_____
5 Rádióvevő			_____	_____
6 Villogó		F	2 x 0,75	2 x 0,75
7 Kulcsos kapcsoló		D	2 x 0,75	2 x 0,75





BIZTONSÁGI KRITÉRIUMOK

- 1 A telepítési munkák megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a teljes kezelési útmutatót.
- 2 Ellenőrizze, hogy az Ön által vásárolt motor teljesítménye megfelel-e a telepítési igényeknek.
- 3 Továbbá ellenőrizze,
 - A kapupántok jó állapotban vannak-e és megfelelően be vannak zsírozva
 - A kapu rendelkezik nyitási és zárási ütközővel

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Bekötések:

- Nézze a **“Működési ábrát”** és kövesse a vezérlő központ ábráját.
- A motorból jövő elektromos vezetéket nem kell megfeszíteni, de hajlítsa meg lefelé, hogy elkerülje a víz visszafolyását a motor belsejébe. (Q. Ábra)
- A bekötéseket lekapcsolt áramellátás mellett kell végrehajtani.
- Szereljen a készülék közelébe egy egysarkú megszakítót (a kontaktus legalább 3 mm-es legyen).
Védje a tápellátást egy 6A-es automata megszakítóval, vagy 16A-es biztosítékkal ellátott egyfázisú megszakítóval.
- A motor és a központ vezetékei valamint a kiegészítő készülékekhez menő vezetékek legyenek elkülönítve az esetleges zavarok elkerülése érdekében, melyek a berendezés hibás működését okozhatják.
- Bármely a központhoz kötött berendezésnek (vezérlő vagy biztonsági) feszültség mentesnek kell lennie (tisztá kontaktus).

Cserealkatrészek

- Csak eredeti cserealkatrészeket használjon.
- Az akkumulátort ne a háztartási szeméttel dobja ki, hanem ipari hulladékként kezelje (Legge n° 475/88).

Telepítés módja:

- A termék helyes használatához és a személyi, vagy anyagi sérülések elkerülése érdekében vegye figyelembe az **“Általános”** című mellékletet, mely része ennek a kézikönyvnek.
- A termék beszerelésekor be kell tartani az országra vonatkozó, érvényben lévő biztonsági előírásokat és a beszerelési szabályokat

Garancia

- A gyártó által vállalt garancia érvényét veszti rongálás, gondatlanság, helytelen használat, villámcsapás, túlfeszültség vagy nem képzett személy általi használat esetén.
- A garancia érvényét veszti a következő esetekben is: a termékhez csatolt használati utasítás be nem tartása, akárcsak egy rész előírásoknak nem megfelelő használata vagy olyan cserealkatrész használata, mely nem megfelelő és/vagy a gyártó által nem engedélyezett
- A gyártó nem vállal felelősséget a helytelen vagy ésszerűtlen használatból eredő esetleges sérülésekért.

TELEPÍTÉS MENETE

- 1 A telepítés megkezdése előtt hajtsa végre a kézikönyvhöz tartozó, **“Általános”** részben leírt kockázatanalízist, töltsse ki a műszaki táblázatot és küszöbölje ki az észlelt veszélyeket
További veszély esetén a telepítést biztonsági rendszerrel együtt végezze el
- 2 Ellenőrizze a **“Biztonsági kritériumok”** részben idézett biztonsági előírásokat
- 3 Azonosítsa be a jobb és a bal motort.
- 4 Ellenőrizze az összes alkotórészt.
- 5 Határozza meg a kapun és a pilléren a rögzítési pontot.
- 6 Rögzítse a tartólemezt a pillérre.
- 7 Szerelje a motort a tartólemezre.
- 8 Oldja ki a motort a kioldókulcs segítségével
- 9 Állítsa be a csuklós kart.
- 10 Szerelje az **S3**-as elemet a kapura.
- 11 Húzza ki a kábeleket a **“Működési ábra”**-nak megfelelően.
- 12 Kösse be a központot és az összes alkatrészt.
- 13 Programozza be a rádióvevőt.
- 14 Végezze el a **“Működési idők”** beprogramozását
Hibás működés esetén nézze meg a **“Hibák és tanácsok”** táblázatot.

Ha olyan probléma merül fel, melyet nem tud megoldani, hívja az Önhöz legközelebbi szervizközpontot.

ELEKTROMOS ZÁR

Az elektromos zárat arra a kapuszármayra kell felszerelni, amelyik előbb nyílik és a központ megfelelő kapcsoláshoz kell kötni. Az elektromos zárat elhelyezkedése: (B ábra)

1. **Pozíció:** Zár a kapuszármay között
(ebben az esetben RT15-ös modellű ellenoldalt kell használni a másik szármayon).
2. **Pozíció:** Zár a talajon.

(ebben az esetben ellenoldal használata nem feltétlenül szükséges).

Ne felejtse el kiiktatni a zárat vagy legalább telet inaktívva a zárat nyitott állapotba való blokkolásával és iktassa ki az összes záróreteszt.

JOBBOS VAGY BALOS MOTOR (A ábra)

A motorok jobbos és balos verzióban állnak rendelkezésre.

Annak megállapításához, hogy Jobbos vagy Balos motorra van-e szükség, nézze meg a kaput arról az oldalról, ahová a motor fel lesz szerelve. Ha a zsanér jobbra van, akkor jobbos motor kell, ha balra van, akkor balos motorra van szükség. Tehát a motorokat a kapu zsanérjai felé elhelyezve, tartócsappal kell felszerelni.

RÖGZÍTÉSI MÉRTEK MEGHATÁROZÁSA

A rögzítési pont meghatározásához jó tudni:

- **A = 300 mm** (C Ábra)
Maximális méret a kapu tengelye és a pillér sarka között.
- **B = 30 mm** (C Ábra)
Minimális méret a rögzítő lemeztől a pillér sarkáig (a sarok esetleges törésének elkerülése végett)
- **D = 14 mm** (F Ábra)
Függőleges távolság a kapun lévő S3-as elem vízszintes tengelyétől (rögzítési pont) a pilléren lévő rögzítő lemez alsó vonaláig.

A pillér közepén rögzített kapu (D Ábra)

Ebben az esetben a kapu maximális nyitási szöge **90°**.

A pillér sarkán rögzített kapu (E Ábra)

Ebben az esetben a kapu **90°**-nál nagyobb szögben nyitható.

Vegye figyelembe, hogy a motor és a pillér sarka közötti távolság növelésével, A méret, nő a kapu nyitási szöge.

RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG (G. Ábra)

A motor rögzítésének meghatározása figyelembe véve a kapu formáját és a rögzítés lehetőségét.

- a) Ha a kapu tömör szerkezetű, akkor korlátozás nélkül, bármilyen magasságba felszerelhető a motor.
- b) Ha a kapu könnyű szerkezetű, akkor a motort a kapu közepéhez minél közelebb kell felszerelni (magasságban)

1 Pozíció Kapu középső keresztléce

2 Pozíció Kapu megerősítése.

A RÖGZÍTŐ LEMEZ FELSZERELÉSE

Ékelje vagy forrassza a tartólemezt a pillérre, a kapu felőli oldalra, a fent leírt kvótákat figyelembe véve.

Betéttel való rögzítés esetén használjon Ø 13mm-es fém csapot, de figyeljen arra, hogy a csap 30 + 35mm-nél ne legyen közelebb a pillér széléhez, nehogy letörjön a sarka.

Falba ágyazott oszlop esetén használjon vegyi vagy gyanta betétet vagy egy megfelelően falba ágyazott kengyelt.

A konzolt két különböző módon is használhatja, a jobb vagy a baloldali motorra szerelve az igényeknek megfelelően. (H/I. Ábra)

A MOTOR és A CSUKLÓS KAR ELHELYEZÉSE

- 1 Helyezze a motort a tartólemezre úgy, hogy a motor kimeneti pecke a kapu belső része felé nézzen.
- 2 Állítsa össze a három részből álló csuklós kart az M. Ábrán látható módon. Egyesítse az egyenes kart a görbe karral az S3 eszköz segítségével TE 12x35-ös csavarokat, M12-es anyát és Ø12-es alátétet használva.
- 3 Oldja ki a motort a kioldókulcs segítségével (L. Ábra).
- 4 Illesse a csuklós kart a motor tengelyének nyílásához (L. Ábra) és rögzítse T.E. 8 x 20 csavar és PFL 8 x 32 alátétet használva.
- 5 Feszítse ki a csuklós kart, hogy az **S3**-as rögzítő eszközt a kapura szerelhesse. Az optimális helyzet a C. Ábrán látható, amikor a kar egy kis szögben hajlik.
- 6 Hegessze vagy csavarozza az **S3** eszközt a kapuhoz.

VÉGÁLLÁS BEÁLLÍTÁSA (R. Ábra)

- 1 Állítsa be a motor nyomatékát.
- 2 Adjon nyitási impulzust.
- 3 Amikor a szárnyak elérték a nyitási mechanikus ütközőket és finoman nekitámaszkodtak, akkor helyezze el a mikro végállások CAM-ját és rögzítse a csavarral anélkül, hogy túlságosan megszorítaná.
- 4 Adjon zárási impulzust.
- 5 Amikor a szárnyak elérték a zárási mechanikus ütközőket és finoman nekitámaszkodtak, akkor helyezze el a mikro végállások CAM-ját és rögzítse a csavarral anélkül, hogy túlságosan megszorítaná.
- 6 Állítsa be a motor nyomatékát (a központ leírásában szereplő módon).
A kapuszármaynak meg kell állnia mozgása közben max 150N (kb. 15Kg) ellentartás esetén.
Megjegyzés: Ezek a motorok mikro végállásokkal való használatra lettek kifejezve. Ha nem használ mikro végállást, akkor a motor kioldása nehezebb és a gyorsabb mechanikus részek kopását okozza.

ÜTKÖZŐK (A. Ábra)

Ezen a ponton kell a mechanikus ütközőket elhelyezni a szárnyak nyitásának és zárásiának megalósítására.

KIFELÉ NYÍLÓ KAPU

Kifelé nyíló kapu esetén a motorokat belülrre is el lehet helyezni, a két pillér közé.

A pillér közepén rögzített kapu (N. Ábra)

Ebben az esetben a maximális nyitási szög **90°**.

A pillér szélén rögzített kapu (O. Ábra)

vagy a pillér külső felén rögzített kapu (P. Ábra)

Ezekben az esetekben a kapu **90°**-nál nagyobb szögben nyitható.

Vegye figyelembe, hogy a motor és a pillér széle közötti távolság csökkentésével, **A** méret, növeli a kapu nyitási szögét.

MOTOR KIOLDÁSA

- Távolítsa el a motor fedelének elülső részén lévő dugót. (L. ábra)
 - Helyezze be és forgassa el **90°**-al az óramutató járásávalmegegyező irányba a mellékelt kioldó kulcsot.
Ekkor kézzel nyitható a és csukható a kapu.
 - A motor visszakapcsolásához forgassa ellenkező irányba a kioldó kulcsot.
- Nem szükséges, hogy a kapu egy speciális állapotba legyen, az első utasítás visszaállítja az összes értéket.

Ricambi - Parties de rechange - Ersatzteile - Spare parts - Piezas de recambio

39 TAPPO PER FUSIONE Ø26,5
42 ALBERO SECONDARIO FINITO
 ALBERO USCITA FINITO
 CAM FINECORSO FINITA
 ALBERO VELOCE H60 1400g. FINITO

34 CALOTTA FINITA H60 1400g.
 VITE 10x115 PER SBLOCCO
 CAM DI SBLOCCO FINITA
08 COPERTURA ANTERIORE ADVANTAGE
09 COPERTURA POSTERIORE ADVANTAGE

49 PIASTRA ANCORAGGIO ZINCATA
05 BRACCIO DIRITTO
03 BRACCIO CURVO
 CHIAVE DI SBLOCCO
 DOTAZIONI PER COPPIA MOTORI

Esplso componenti - Detail eclate - Detaailed design of all the spare Der durchshnitt den bestandteilen - Estellado componentes

01 MVIM1235Z Vite T.E. 12x35 per fissaggio braccio articolato
 MDAM12ZA Dado M12 autobloccante
 MROD12Z Rondella Ø12x24
02 SPIAS02 Staffa anteriore S3
03 SBCSI70 Braccio curvo
04 MVIM0816Z Vite T.E. 8x16
 MRO0832Z Rondella PFL 8x32
05 SBDSI70 Braccio diritto
06 MVIP0510Z Vite TC 5x10
07 MCP05P Fascia di giunzione
08 SCP01AA Copertura anteriore
09 SCP01PA Copertura posteriore
10 MVIM0870Z Vite 8x70 T.E.
 MDAM08ZA Dado autobloccante M8
11 MVIM0825Z Vite T.E. 8x25
 MDAM08ZA Dado autobloccante M8
12 MVIP0510Z Vite TC 5x10 fissa-cavallotto
13 MFSI04 Cavallotto fermaguaina
14 MVIP3595Z Vite fissaggio centrale a portascheda 3,5x9,5
15 Centrale di comando
16 Portascheda nero
17 MVIP0510Z Vite 5x10 T. C.
18 MTP11 Tappo Ø20 per chiave di sblocco
19 MVIP0520Z Vite 5x20 brugola per fissaggio calotta
 MROD05E Rondella Ø5
20 MFCAAS Calotta alta grezza
21 SST1460 Statore H60 1400 g.
22 SALBLD10 Albero rotore H60
23 MCU6202 Cuscinetto 6202
 MSE15 Seeger E15
24 MPC01 Passacavo
25 Staffa supporto per morsetteria e condensatore
26 MVIP0510Z Vite 5x10 T.C.
27 MMR25 Morsetteria passo 6 foro 2.5
28 MC010 Condensatore 10 mf
29 MFCL Fascetta di cablaggio
30 SCFSI12 Cam finecorsa maschiata
31 MGR0510Z Grano Ø M5x10
32 SSBSI70 Cam di sblocco zincata
33 MGR0816Z Grano 8x16 a punta conica
34 SVISI70 Vite per sblocco 10x115
35 MDAM10ZA Dado autobloccante M10
36 MMI05 Micro finecorsa

MVIM0330Z Vite fissaggio micro finecorsa M3x30
37 SBSSI90 Base superiore finita
38 SBISI90 Base inferiore finita
39 MTP10 Tappo Ø26
40 MVIM0655Z Brugola di fissaggio 6x55
41 MDAM06ZA Dado M6 autobloccante
42 SALSSI90 Albero secondario
43 SIESI30 Ingranaggio Z35 M2
44 SALUSI70 Albero uscita
45 MCH08740 Chiavetta 8x7x40
46 MMO05 Molla Ø9,8x40
47 MCU6005 Cuscinetto 6005ZZ
48 SPESI70 Perno di sblocco Ø10
49 SPISI70 Piastra di ancoraggio

